

DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

NOVA ION 7 LIGHT M

Musterbezeichnung NOVA Ion 7 light M
Musterprüfnummer DHV GS-01-2792-23
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



Josef Bauer
Keine Veröffentlichung



Mario Eder
Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja
Ja

Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h

geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte zunehmend
Symmetrischer Steuerweg größer als 60 cm

zunehmend
größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

<u>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</u>	A	A
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u>	A	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	behält den Kurs bei	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
<u>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</u>	A	B
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	behält den Kurs bei	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
<u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</u>	A	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	behält den Kurs bei	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
<u>Ausleitung des Sackfluges</u>	A	A
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u>	A	A
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u>	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Klapper	kein Einklappen	kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten	kleiner als 45°	kleiner als 45°
Leinenspannung	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
<u>Kleiner einseitiger Klapper</u>	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein

Großer einseitiger Klapper**B****A**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

kleiner als 90°
Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
selbstständige Wiederöffnung
kleiner als 360°
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Nein
Nein
Nein

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**A****A**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

kleiner als 90°
Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
selbstständige Wiederöffnung
kleiner als 360°
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Nein
Nein
Nein

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**A****A**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

kleiner als 90°
Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
selbstständige Wiederöffnung
kleiner als 360°
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Nein
Nein
Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**A****A**

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Ja
Ja
mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**A****A****Trudeln tritt auf** Nein

Nein

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**A****A****Trudeln tritt auf** Nein

Nein

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**A****A**

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf Nein

beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Nein

B-Stall**A****A**

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf Nein

dreht weniger als 45° weg
stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°
Nein

Ohren anlegen**B****B**

Verfahren zur Einleitung	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

B

B

Verfahren zur Einleitung	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	stabiler Flug	stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	stabiler Flug	stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben